

2014年7月30日

神奈川県知事  
黒岩 祐治様

神奈川平和運動センター

代表 福田 護

厚木基地爆音防止期成同盟

委員長 大波 修二

第四次厚木爆音訴訟団

団長 藤田 榮治

原子力空母の母港化に反対し基地のない神奈川をめざす県央共闘会議

代表 二見 昇

三浦半島地区労働組合センター

議長 佐藤 治

非核市民宣言運動ヨコスカ

横須賀原子力空母母港問題を考える市民の会

共同代表 呉東 正彦

すべての基地にNO!を・ファイト神奈川

代表 木元 茂夫

#### 米海軍ヘリコプター事故などの原因究明についての再申し入れの要請

2013年12月16日、三浦市において米軍ヘリコプターMH60Sが墜落した事故に対する報告書が、2014年6月26日に南関東防衛局を通して提出されました。

原因は、部品の取り付けが正確でなかったことと整備状況が記録されていなかったという「人為的なミス」であり、再発防止策として整備手順や訓練要領の修正を行い、同機所属部隊の司令官・整備責任者の交代を行ったとのことです。

しかし、これらの説明にはいくつかの疑問点があります。

まず、同機は2013年2月に部品の取り付けを行ったとあり、墜落時は整備後点検飛行を行っていたとあります。2月から12月まで、何度かの整備が行われその都度点検飛行を実施していると思われませんが、にも関わらずこのような事故が起きたということは、整備・点検が何の役にも立たなかったということであり、そのプログラム自体に改善すべきものがあることは明白です。今現在でも、このようなマニュアルで整備された機体が飛行しているということは、いつ事故が起きても不思議はない状況のもとで、住民が生活しているということではないでしょうか。

さらに不信感を抱かざるを得ないのが、原因特定に至ったプロセスが説明されていないことです。事故報告書が提出されるまで6ヶ月以上の期間を要していますが、当然その間、様々な角度から調査を行っていたことでしょう。2014年3月に救難艦を動員し、墜落現場付近の海域で、落下した後部ローターを捜索して

いたこともその一つだと思います。しかし、落下したローターは発見されませんでした。ローターが失われたために、解明できなかったものがあるはずで、安全を第一に考えるならば、そのことを初めとして、様々な仮定をしながら特定できなかった複数の要因のすべてを原因であると仮定して対応策をとるべきではないでしょうか。

以上の二つの点から見ても、短絡的に「人為ミス」と結論づけたことはどうも納得できるものではありません。

加えて報告書には、私たちの申し入れに答えていない事項があります。飛行ルート不明の解明ということ、墜落地点は厚木基地と横須賀基地を結ぶルート下ではありませんでした。当日の飛行ルートとどうしてそのルートを航行していたのかということは、墜落原因と同様に重要なことです。私たちは米軍機が際限なく自由に飛行することを許すことはできませんし、法的にもそれが認められているとは思っていません。当日のフライトプランも示し、説明すべきです。無回答は納得できません。

もう一つ事故、1月に起こったFA18Eからの部品落下事故の報告が7月23日にありました。原因については設計上の不具合が原因で部品が緩んだというものであり、それが事実だとすると、現在同じ設計をしているFA18F、EA18Gも含めて、同様の事故が起きる可能性があるということです。

このような事故報告書について、貴職はどのようにお考えでしょうか。

先日、貴職は、集団的自衛権の行使容認の閣議決定について、「国民のいのちを守るという国の最も重要な責務を果たすためになされた。」とコメントされたと聞いております。では、このような米軍の事故報告書は、国民のいのちを守る立場から見ても妥当なものでしょうか。5月21日には、厚木基地における飛行が、住民に、軽視できない程度に生活妨害・精神的苦痛を与えているという司法の判断が下されていますが、このような事故報告書と改善策を施すことで、住民の苦痛が和らぐと思われませんか。

私たちはあらためて以下の点について南関東防衛局に再度申し入れをいたしました。貴職におかれましても、県民のいのちと暮らしを守る立場から、米軍、防衛局に対し強く再調査を申し入れることを要請します。

- 1 MH60S および同型機の整備点検プログラムを改善すること。それによって全機の点検整備を実施すること。すべてが終了するまでの飛行を中止すること。
- 2 原因特定のプロセスを明らかにすること。原因となる可能性のあることについて、すべて再発防止策を講じること。
- 3 事故時の訓練ルートと飛行の目的を明らかにすること。
- 4 部品落下事故当該機種設計変更と部品の取り替えを早急に行うこと、及びそれが済むまでの飛行を中止すること。